



El DLA es un dispositivo creado para solucionar la problemática de la localización en lugares donde el GPS no funciona, como grandes entornos de interiores, zonas exteriores privadas, parkings y túneles; contando además con el factor de alta movilidad. Por ello, el DLA suple las carencias de otros sistemas, consiguiendo más precisión a mayor velocidad y en duras condiciones radioeléctricas, tanto en exteriores como interiores.

El DLA ha sido desarrollado específicamente para vehículos, por lo que incorpora funcionalidades tanto físicas (antenas, radio WiFi, etc.) como lógicas (algoritmia) que lo hacen idóneo para actuaciones de gran movilidad.

El DLA funciona sobre el Motor de Posicionamiento de Ekahau (EPE v4.0), la herramienta más precisa y sofisticada del mercado para realizar funciones de localización sobre infraestructuras WiFi. El pre-motor del dispositivo desarrollado por **neomedia** es una capa totalmente programable y configurable que adecúa y prepara al motor de posicionamiento de Ekahau para alcanzar una alta precisión en cualquier tipo de entorno complejo.

TRIPLE FUNCIONALIDAD

01 | Identificación de vehículos.

02 | Localización de vehículos.

03 | Transmisión de datos entre vehículos y el centro de control.

VENTAJAS

El DLA es el producto idóneo para ser instalado en vehículos que requieran estar localizados en cualquier lugar y momento, independientemente de los sistemas GPS. Tiene una serie de ventajas que lo hacen único en su categoría:

- Diseñado específicamente para elementos móviles: completamente electrónico, bajo consumo eléctrico y reducido tamaño.
- Mejora la precisión respecto a otros dispositivos estándar del mercado, manteniendo los resultados con la velocidad.
- Mínimos costes de mantenimiento e instalación.
- Sin coste de licencias al estar basado en un kernel de Linux.
- Trabaja con cualquier tipo de infraestructura WiFi estándar de mercado, correctamente instalada y configurada.
- Programable en función de la velocidad media del vehículo a localizar, la altura del vehículo y del tipo de recorrido.

SECTORES DE ACTUACIÓN

01 Intercambiadores de transporte

Lugares donde confluyen líneas de autobuses, trenes, metro, tranvía...

02 Parkings subterráneos

Para vehículos municipales o de cualquier otra índole.

03 Cochera y Parking exterior

O cualquier otro lugar que quede fuera del control por GPS.

04 Grandes entornos industriales

Para localizar vehículos internos de gran movilidad utilizados por los empleados y sea preciso conocer su situación.

05 Zonas portuarias

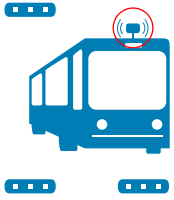
Para movimiento de contenedores, vehículos, etc...

06 OTROS

Obra civil, Minas, Canteras, Aeropuertos, Logística, Etc...

ARQUITECTURA

WLAN / DLA



LÓGICA

LÓGICA PRE - MOTOR



EKAHAU POSITIONING ENGINE



HTTP - XML - API



APLICACIONES DE TERCEROS

CARACTERÍSTICAS DEL PRE-MOTOR

- Módulo programable que permite generar muestras únicas de RSSI para cada punto del mapa.
- Permite realizar un calibrado mejorado y específico para entornos indoor diáfanos y de alta movilidad.
- La lógica puede ir distribuida en los DLAs o centralizada en el servidor de localización.
- Precisión:
 - Hasta 1,5 m en parado.
 - Hasta 5 m en movimiento.
 - Hasta 60 Km/h.

EKAHAU POSITIONING ENGINE

- Mapa de cobertura de red WiFi con el Ekahau Location Survey.
- El Ekahau Positioning Engine localiza etiquetas de Ekahau y otros dispositivos WiFi en tiempo real.
- Desarrollo, gestión, visualización de la posición y supervisión del funcionamiento por medio del Ekahau Positioning Engine.

ESPECIFICACIONES

TÉCNICAS

El DLA dispone de una interfaz web mediante la cual se puede configurar y programar cualquier tipo de dato o filtro del sistema, en función de la velocidad del vehículo.

Parametrización del tiempo de escaneo.

Parametrización de la frecuencia de escaneo del conjunto de canales.

Autoconfiguración y autoajuste al SSID seleccionado.

Configuración de DLAs a modo masivo vía WiFi.

Políticas de encriptación según estándares del mercado: WEP, WPA, WPA2 con PSK o RADIUS.

Desarrollo sobre Linux (openWrt).

Placa base con chipset probado para entornos radio complejos.

Completamente electrónico, para evitar vibraciones.

Bajo consumo eléctrico.

Pequeño tamaño.

Programable en función de la velocidad media del vehículo e instalación de antena externa (ubicación)

Algoritmia propia pensada para movilidad.

HARDWARE

MEMORIA

32 MB RAM onboard memory.

LAN

Fast Ethernet Port 802.11b/g.

WAN

802.11b/g.

SEGURIDAD

802.1x, 64/128-bit WEP, WPA, WPA2, 802.11i.

OPCIONES DE ENERGÍA

Power over Ethernet: 12V DC.

DIMENSIONES

12.7 x 10.7 x 3.21 cm
(5 x 4.2 x 1.3 in).

PESO

330g (0.7lb).

TEMPERATURA

Operational: -20°C to 75°C
(-4° F to 149° F).

HUMEDAD

Operational: 15 to 95%.

CONSUMO

5 W (Max.).